

**FACULDADE DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
MATRIZ CURRICULAR DO CURSO DE BACHARELADO EM
ENGENHARIA AERONÁUTICA**

APROVAÇÃO: Resolução CONSUNI nº 068/2022, de 28 de outubro de 2022, publicada em 31 de outubro de 2022.

ATO AUTORIZATIVO: Reconhecido pela Portaria MEC nº 427, de 10 de setembro de 2019, publicada no Diário Oficial da União de 11 de setembro de 2019.

PERÍODO	UNIDADES CURRICULARES	CARGA HORÁRIA
1º	Cálculo I	80
	Geometria Analítica/Álgebra Linear	80
	Computação na Engenharia I (EAD)	60
	Introdução às Engenharias	40
	Química Geral	60
	Formação em Extensão – Dimensão da Comunicação e Expressão	40
2º	Cálculo II	80
	Física I	60
	Sociologia (EAD)	80
	Fundamentos de Aeronaves	60
	Desenho Mecânico (CAD)	80
3º	Cálculo III e Equações Diferenciais	80
	Física II	60
	Formação em Extensão – Dimensão Sustentabilidade e Meio Ambiente	120
	Estatística (EAD)	80
	Fenômeno dos Transportes I	40
4º	Ciências dos Materiais e Formação em Extensão – Dimensão do Treinamento Científico	80
	Metodologia Científica (EAD)	80
	Física Experimental	40
	Sistemas de Aeronaves I	60
	Cálculo IV	80
5º	Dinâmica	80
	Fenômenos de Transporte II	60
	Termodinâmica	80
	Análise Estrutural	60
	Tecnologia dos Materiais. Processamento e Caracterização	60
	Sistemas de Aeronaves II	60

PERÍODO	UNIDADES CURRICULARES	CARGA HORÁRIA
6º	Transferência de Calor	80
	Processos de fabricação mecânica	60
	Mecânica dos Sólidos	60
	Aerodinâmica	80
	Materiais Compostos	60
	Motores Convencionais	80
7º	Cargas Estruturais Aeronáuticas	60
	Estabilidade e Controle	80
	Estruturas aeronáuticas I	80
	Instrumentação Aeronáutica/Aviônicos	80
	Motores à Reação	60
	Formação em Extensão – Mercado de Trabalho	80
8º	Manutenção de Aeronaves	60
	Desempenho de Aeronaves	80
	Projetos de Aeronaves I	80
	Estruturas Aeronáuticas II	80
	Dinâmica de Máquinas	80
9º	Trabalho Final de Curso I	40
	Elementos Finitos Aplicados	60
	Controle Técnico de Manutenção	80
	Asas Rotativas	60
	Administração e Organização de Empresas Aéreas	60
	Projetos de Aeronaves II	80
10º	Supervisão de Estágio	40
	Formação em Extensão – Projetos de Engenharia para Comunidade	80
	Direito Aeronáutico	40
	Trabalho de Conclusão de Curso II	40
	Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional	80
	Homologação e Regulamentação Aeronáutica	60

RESUMO DA MATRIZ CURRICULAR DO CURSO	CARGA HORÁRIA (Horas)
DISCIPLINAS (Presenciais e EaD) DCN do curso	3.320
EXTENSÃO (Resolução CNE/CES 7 de 18 dezembro de 2018)	400
ESTÁGIO SUPERVISIONADO CURRICULAR Lei 11.788 de 25 setembro 2008; DCN do curso Resolução 2, 24 de abril de 2019	160
TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO	80
ATIVIDADES COMPLEMENTARES DE GRADUAÇÃO	60
ÊNFASE / HABILITAÇÃO DCN do curso	
CARGA HORÁRIA TOTAL DO CURSO	4020

UNIDADES CURRICULARES OPTATIVAS	CARGA HORÁRIA
Engenharia do Petróleo	80
Engenharia da corrosão	40
Veículos Elétricos	80
Vibrações Mecânicas	80
Aeronaves remotamente pilotadas	80
Projeto de Sistemas de Controle	80
Projeto de Elementos de Máquinas	80
Direito Empresarial	60
Administração e Organização de Empresas	60
Engenharia e Gestão da Qualidade	40
Aquisição e Logística	40
Empreendedorismo e Planos de Negócio	40
Computação na Engenharia II	60
Ergonomia, Saúde Ocupacional e Segurança do Trabalho	40
Impactos Ambientais e Análise de Risco	80
Legislações e Políticas Ambientais	80
Marketing de Produtos e Serviços	60
Programação de computadores	60
Libras (Língua Brasileira de Sinais)* (EaD)	80
Controle Estatístico da Qualidade	40

**A disciplina de LIBRAS – Língua Brasileira de Sinais é ofertada como disciplina optativa, todos os semestres, para todos os alunos que desejarem se matricular, em dias e horários compatíveis com o horário das aulas do Curso, dentro do número de vagas disponíveis.*

Conforme Diretrizes Curriculares Nacionais, RESOLUÇÃO CNE/CES 11, de 11 de março de 2002, o aluno deverá fazer o estágio curricular obrigatório. O Conselho de Cursos da FEA/FUMEC definiu o estágio curricular obrigatório com carga horária equivalente a 160 horas.