



FACULDADE DE ENGENHARIA E ARQUITETURA
MATRIZ CURRICULAR DO CURSO DE BACHARELADO EM
CIÊNCIAS AERONÁUTICAS

APROVAÇÃO: Resolução CONSUNI nº 011/2024, de 17 de maio de 2024, publicada em 20 de maio de 2024.

Vigência: a partir de 2024/2º

| PERÍODO / MÓDULO | UNIDADES CURRICULARES | CARGA HORÁRIA |
|-----------------------------|---|--------------------------|
| 1º | Introdução às Ciências Aeronáuticas | 40 |
| | Conhecimentos Técnicos de Aviões e Motores I | 60 |
| | Meteorologia I | 60 |
| | Teoria de Voo de Aeronaves I | 60 |
| | Navegação I | 80 |
| | Regulamento de Tráfego Aéreo I | 60 |
| | Legislação e Regulamentação Aeronáutica | 40 |
| | Subtotal | 400 |
| 2º | Segurança de Voo | 40 |
| | Medicina Aeroespacial | 60 |
| | Inglês na Aviação | 80 |
| | Matemática Aplicada | 60 |
| | Física Aplicada | 60 |
| | História da Aviação (EaD) | 40 |
| | Asas Rotativas | 60 |
| | Subtotal | 400 |
| 3º | Conhecimentos Técnicos de Aviões e Motores II | 60 |
| | Meteorologia II | 60 |
| | Teoria de Voo de Aeronaves II | 60 |
| | Navegação II | 80 |
| | Inglês Instrumental (Aviação) | 80 |
| | Regulamento de Tráfego Aéreo II | 60 |
| | Subtotal | 400 |
| 4º | Psicologia (EaD) | 80 |
| | Motores a Reação | 40 |
| | Pilotagem e Instrução de voo | 40 |
| | Emergência e Sobrevivência | 40 |
| | Fraseologia | 60 |
| | Aerodinâmica | 40 |
| | Inglês ICAO | 80 |
| | Sistemas de Aeronaves | 60 |
| | Subtotal | 440 |



| PERÍODO / MÓDULO | UNIDADES CURRICULARES | CARGA HORÁRIA |
|---------------------|--|------------------|
| 5º | Performance e Planejamento de VOO | 60 |
| | Logística de Transporte Aéreo e Infra. Aeroportuária | 60 |
| | Sociologia (EaD) | 80 |
| | RBAC - Regulamento Bras. de Aviação Civil | 40 |
| | Atividades Regulamentadoras I | 60 |
| | Qualidade na Aviação | 60 |
| | Aviônicos (PLA) | 40 |
| | Prática no Simulador de Voo AATD (PLA) | 40 |
| | Subtotal | 440 |
| 6º | Comunicação Científica e Projeto de Pesquisa | 60 |
| | Administração e Organização de Empresa Aérea | 60 |
| | Manutenção de Aeronaves II/CTM | 60 |
| | Atividades Regulamentadoras II | 60 |
| | Sustentabilidade (EaD) | 80 |
| | PBN/RVSM (PLA) | 40 |
| | Instrutor de voo (PLA) | 40 |
| | Subtotal | 400 |
| 7º | TCC – Trabalho de Conclusão de Curso | 40 |
| | Prática na Aviação | 40 |
| | CRM - Crew Resource Management | 40 |
| | SGSO - Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional | 40 |
| | Preparo de Missão (PLA) | 40 |
| | Comunicação de Instrução de Voo (PLA) | 40 |
| | Subtotal | 240 |

| QUADRO RESUMO | CARGA HORÁRIA |
|----------------------------|---------------|
| Disciplinas | 2720 |
| Atividades Complementares | 30 |
| Carga Horária Total | 2750 |



| Disciplinas de Extensão – Resolução CNE/CES 7 de 18 de dezembro de 2018 | CARGA HORÁRIA |
|--|----------------------|
| Qualidade na Aviação | 60 |
| Atividades Regulamentadoras I | 60 |
| Atividades Regulamentadoras II | 60 |
| Inglês Instrumental (Aviação) | 80 |
| Legislação e Regulamentação Aeronáutica | 40 |
| Total | 300 |

| Optativas – Prática de voo | CARGA HORÁRIA |
|-----------------------------------|----------------------|
| Prática de voo 1 | 20 |
| Prática de voo 2 | 20 |
| Prática de voo 3 | 20 |

| Optativas – Ênfase Gestão da Aviação (GAC) | CARGA HORÁRIA |
|--|----------------------|
| Turismo e Marketing no Transporte Aéreo (5º Período) | 40 |
| Transporte e Transporte Aéreo (5º Período) | 40 |
| Tecnologia da Inf. Aplicada ao Transporte Aéreo (6º Período) | 40 |
| Gestão de Crises (6º Período) | 40 |
| Gestão Aeroportuária (GAC) (7º Período) | 80 |

| Optativa – Simulador Aeronave à Jato | CARGA HORÁRIA |
|---|----------------------|
| Jet Training (7º Período) | 105 |

| Optativa – Formação Geral | CARGA HORÁRIA |
|----------------------------------|----------------------|
| Libras | 80 |

*A disciplina de LIBRAS – Língua Brasileira de Sinais é ofertada como disciplina optativa, todos os semestres, para todos os alunos que desejarem se matricular, em dias e horários compatíveis com o horário das aulas do Curso, dentro do número de vagas disponíveis.

Observações:

- A partir do 5º. Período o aluno pode optar por uma habilitação/ênfase.
- As optativas 1, 2 e 3 são exclusivas para alunos que financiam as horas de voo por meio do Fies.
- Alunos(as) da habilitação/ênfase PLA devem apresentar curso de Jet Training ao final do curso (disciplina como optativa – Simulador de Voo de Aeronave à Jato).
- Alunos(as) da habilitação/ênfase PLA devem apresentar comprovante da carteira ANAC PC-A/H (MIte) ao final do curso.



**UNIVERSIDADE
FUMEC**

- Alunos(as) da habilitação/ênfase GLA devem apresentar comprovante de experiência prática na aviação ao final do curso.